

# ERNEUERUNG FUSSVERKEHRSBRÜCKE SAARBRÜCKER STRASSE

## DER KURZE WEG AUS DER BARMER INNENSTADT AUF DEN HEIDTER BERG

„WIR BAUEN ZU VIELE MAUERN UND ZU WENIGE BRÜCKEN.“  
ISAAC NEWTON

DIE NEUE BRÜCKE!

### Der Brückenabriss

Die Fußgängerbrücke zwischen Saarbrücker Straße und Clef fehlt vielen Bürgerinnen und Bürgern seit ihrem Abriss 2020. Sie verband die Barmer Anlagen, den Heidter Berg und die Barmer Innenstadt auf direktem Weg abseits großer Straßen und ohne Ampel-Wartezeiten. Andere Teile des Weges sind noch immer intakt und teilweise für die Regionale 2006 erneuert worden: die Wupperbrücke, der Tunnel unter der Landesstraße Am Clef, die Spindel als Aufgang zur Brücke und die Brückenköpfe. **Nur die Brücke fehlt und muss zur Wiederherstellung dieses viel genutzten Fußweges wieder errichtet werden.**



### Erfolgreiche Petition

Nach dem Abriss fand eine Petition zur Wiedererrichtung der Brücke schnell viel Unterstützung. Im Sommer 2022 wurde diese Petition mit mehr als 400 Unterschriften der Stadtverwaltung übergeben und an die politischen Gremien der Stadt weitergeleitet. Viele VertreterInnen der betroffenen BV Barnen und BV Heckinghausen unterstützen die Forderung nach der Brücke. Erreicht wurde bisher, die Prüfung einer Wiedererrichtung in die Haushaltsplanung der Stadt aufzunehmen, allerdings erst für das Jahr 2025. **Wir setzen uns für eine höhere Priorisierung dieser Brücke ein!**



### Parkpromenade Barnen

Der Fußweg von den Barmer Anlagen über die Fußgängerbrücke in die Barmer City soll ein Teil der „Parkpromenade Barnen“ werden. Von der Innenstadt führt sie weiter bis zum Nordpark und verbindet so die beiden historischen Parkanlagen mit dem Barmer Zentrum. Die Idee ist, mit gezielten Maßnahmen wie der Beschulderung, dem Aufstellen von Ruhebänken und Begrünungen eine attraktive und sichere Nord-Süd-Verbindung für Fußgänger zu schaffen.

### Fördermöglichkeiten

Wegen der schlechten Haushaltslage der Stadt suchen wir auch nach Fördermöglichkeiten. Als Bestandteil des „Integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzeptes (ISEK) Barnen“ können Parkpromenade und Brücke auch von Landes- und Bundesmitteln profitieren.

